

Công bố Kết quả Xếp hạng tín nhiệm

CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG KHÔNG VIETJET

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 27 tháng 3 năm 2023

Công ty Cổ phần Sài Gòn Phát Thịnh Ratings (Saigon Ratings) công bố kết quả Xếp hạng tín nhiệm Dài hạn Nhà phát hành đối với Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet như sau:

Bậc Xếp hạng (Thang Quốc gia): vnBB+

Triển vọng: Ổn định

THÔNG TIN TỔNG QUÁT TỔ CHỨC PHÁT HÀNH

Hiện nay, thị trường hàng không Việt Nam bao gồm 05 hãng hàng không thương mại nội địa, đó là hãng hàng không quốc gia Việt Nam (Vietnam Airlines), hãng hàng không Vietjet Air, hãng hàng không Pacific Airlines, hãng hàng không Bamboo Airways và hãng hàng không Vietravel Airlines.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (sau đây gọi tắt là Hãng hàng không VJC), là hãng hàng không tư nhân giá rẻ đầu tiên ở Việt Nam. Hiện tại, Hãng hàng không VJC đang khai thác các chuyến bay đến nhiều tỉnh, thành phố trong nước và quốc tế, với số lượng lớn các chuyến bay trong ngày và có lượng hành khách khá đông đảo.

Hãng hàng không VJC hiện đang khai thác dòng máy bay hiện đại như Airbus A320, A321neo, A321ceo và A330. Ngoài ra, Hãng hàng không VJC là thành viên chính thức của Hiệp hội Vận tải Hàng không Quốc tế (International Air Transport Association), với Chứng nhận An toàn khai thác (IOSA). Trải qua quá trình hơn 15 năm hoạt động, Hãng hàng không VJC đã giành được nhiều giải thưởng lớn trong nước và quốc tế từ các tổ chức có uy tín như Forbes, AirlineRatings, World Business Outlook Awards và Skytrax.

Hãng hàng không VJC có lợi thế rất lớn trong việc cạnh tranh về giá vé cũng như tăng trưởng thị phần so với các hãng hàng không nội địa khác. Cùng với đó, với việc thực hiện chiến lược đa dạng hóa dịch vụ đã giúp cho Hãng hàng không VJC nâng cao khả năng thích ứng với các biến động bất lợi từ môi trường kinh doanh trong nước và quốc tế trong giai đoạn khó khăn của đại dịch Covid-19 vừa qua; đồng thời có khả năng duy trì ổn định hoạt động kinh doanh và nhanh chóng phục hồi phát triển hơn so với nhiều đối thủ cạnh tranh trong nước và khu vực châu Á.

Hàng không
Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet
VJC

Cơ cấu điểm Xếp hạng

Bậc Xếp hạng tín nhiệm	vnBB+
Dài hạn Nhà phát hành	
Triển vọng	Ổn định

Hội đồng Xếp hạng

Hồ Văn Tuyên, PhD – Chủ tịch Hội đồng

tuyen.ho@sgphatthinh.com.vn

Bùi Đăng Bảo, ACCA – Thành viên Hội đồng

bao.bui@sgphatthinh.com.vn

Nguyễn Hữu Trục, MSc – Thành viên Hội đồng

truc.nguyen@saigonratings.com

Jelena Babajeva, MSc, CFA – Thành viên Hội đồng

jelena.babajeva@sgphatthinh.com.vn

Chuyên viên phân tích

Nguyễn Phi Long, ACCA – Tổ trưởng tổ phân tích

long.nguyen@saigonratings.com

Võ Tấn Đức, MSc – Chuyên viên phân tích

duc.vo@saigonratings.com

Đào Minh Thủy, MSc – Chuyên viên phân tích

thuy.dao@saigonratings.com

Cao Thanh Định, MBA – Chuyên viên phân tích

ding.cao@sgphatthinh.com.vn

Tuy nhiên, với đặc thù hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực hàng không là doanh nghiệp cần phải tiêu tốn rất nhiều khoản chi phí khác nhau để có thể đảm bảo sự vận hành liên tục và triển khai các hoạt động kinh doanh, cùng với các nghĩa vụ nợ nội bảng và ngoại bảng như hiện nay. Vì vậy, chúng tôi cho rằng những điều này có thể sẽ tác động tiêu cực đến tính thanh khoản của doanh nghiệp trong ngắn hạn và trung hạn, đặc biệt trong bối cảnh thị trường vốn trong nước và quốc tế đang gặp nhiều bất lợi như hiện nay.

Bên cạnh đó, chúng tôi nhận định rằng hiện nay thị trường hàng không quốc tế nói chung và thị trường hàng không trong nước nói riêng, đang có nhiều dấu hiệu khởi sắc, có khả năng phục hồi và phát triển mạnh mẽ sau giai đoạn đại dịch Covid-19. Điều này là cơ sở để chúng tôi kỳ vọng rằng, kết quả hoạt động kinh doanh của Hãng hàng không VJC sẽ có nhiều thuận lợi và cải thiện hơn trong những năm tiếp theo.

Với việc thực hiện kế hoạch phát triển kinh doanh trong ngắn hạn và trung hạn, Hãng hàng không VJC tiếp tục triển khai việc tăng tần suất, mở lại hoặc mở mới các đường bay ở trong nước và quốc tế; đặc biệt các đường bay mới đến Ấn Độ - một thị trường rộng lớn và đầy tiềm năng phát triển. Ngoài ra, với tiềm năng và nhu cầu của thị trường nội địa cũng sẽ là cơ hội để cho Hãng hàng không VJC tiếp tục khai thác và thúc đẩy hoạt động kinh doanh mạnh mẽ hơn trong các năm tiếp theo.

Saigon Ratings đánh giá Xếp hạng tín nhiệm lần đầu cho Công Ty Cổ Phần Hàng Không Vietjet là ở mức “vnBB+” với Triển vọng “Ổn định”.

NHỮNG NHÂN TỐ CHÍNH DẪN ĐẾN KẾT QUẢ XẾP HẠNG

Những yếu tố cơ bản sau đây có ảnh hưởng tích cực và tiêu cực đến khả năng thực hiện đầy đủ, đúng hạn nghĩa vụ nợ của tổ chức phát hành:

Điểm mạnh

Ban lãnh đạo Hãng hàng không VJC có tầm nhìn chiến lược trong việc xây dựng và phát triển hãng hàng không tư nhân giá rẻ đầu tiên của Việt Nam nhằm đáp ứng nhu cầu thị trường vận tải hàng không nội địa rất nhiều tiềm năng. Trải qua hơn 15 năm hoạt động, Hãng hàng không VJC ngày càng khẳng định về vị thế, lợi thế và thị phần ở thị trường trong nước và quốc tế.

Ngành hàng không Việt Nam đang trong chu kỳ hồi phục khi thị trường trong nước đã mở cửa hoàn toàn, nhu cầu đi lại và du lịch của người dân tăng cao; đồng thời nhiều chặng bay quốc tế quan trọng cũng đang dần được khôi phục. Bên cạnh đó, việc mở rộng các đường bay quốc tế mới hứa hẹn còn rất nhiều tiềm năng để doanh nghiệp có thể khai thác trong trung hạn và dài hạn. Hoạt động vận chuyển hàng hóa cũng đang được doanh nghiệp tích cực khai thác và dần chiếm tỷ trọng lớn trong cơ cấu tổng doanh thu.

Hãng hàng không VJC có khả năng linh hoạt trong việc khai thác nhiều nguồn doanh thu khác nhau ngoài hoạt động kinh doanh chính, qua đó giúp doanh nghiệp duy trì được lợi nhuận dương trong giai đoạn Covid-19. Đây là điểm khác

biệt rất lớn của Hãng hàng không VJC so với các hãng hàng không khác trong nước và một số hãng hàng không quốc tế, đều bị thua lỗ nặng nề trong giai đoạn dịch Covid-19.

Hãng hàng không VJC có mối quan hệ tốt và bền vững với các nhà cung cấp tàu bay và bên cho thuê tàu bay, nên công ty có khả năng và lợi thế đàm phán về việc giao nhận tàu bay và các khoản thanh toán với các đối tác trong giai đoạn dịch Covid-19.

Là thành viên của IATA (International Air Transport Association), Hãng hàng không VJC đang nỗ lực đầu tư phát triển để đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn hàng không quốc tế, mặc dù chỉ mới thành lập và vận hành hoạt động từ năm 2007.

Hãng hàng không VJC nhận được sự hỗ trợ các nguồn lực từ Tập đoàn, từ đó giúp doanh nghiệp có khả năng linh hoạt hơn trong các hoạt động tài chính; đồng thời đã và đang nhận được nhiều chính sách ưu đãi từ Chính phủ dành cho ngành hàng không trong nước nhằm thúc đẩy cho các hãng hàng không nội địa nhanh chóng phục hồi và phát triển kinh doanh như giai đoạn trước khi xảy ra đại dịch Covid-19.

Điểm yếu

Các nghĩa vụ nợ nội bảng và ngoại bảng (nghĩa vụ thuê tàu bay) của Hãng hàng không VJC hiện nay là lớn (tỷ lệ Nợ vay sau điều chỉnh/Tổng tài sản là 0.58x tại cuối năm 2022) sẽ tạo áp lực cho thanh khoản nếu dòng tiền tạo ra từ hoạt động kinh doanh trong ngắn hạn và trung hạn không đạt được kết quả như dự kiến.

Các khoản phải thu từ khách hàng và phải thu khác của Hãng hàng không VJC đã tăng mạnh trong các năm vừa qua. Điều này gây ra rủi ro tiềm tàng trong việc thu hồi các khoản công nợ và có thể sẽ ảnh hưởng tiêu cực đến dòng tiền và tính thanh khoản trong ngắn hạn và trung hạn.

Tỷ lệ Cash burn (khả năng chống chịu) của Hãng hàng không VJC đang suy yếu dần trong giai đoạn các năm 2018-2022. Các hãng hàng không khác cũng chịu những ảnh hưởng tương tự trong giai đoạn dịch Covid-19.

Các rủi ro tiềm tàng về tỷ giá, lãi suất và chi phí nhiên liệu đầu vào được dự báo vẫn còn biến động khó lường trong ngắn hạn. Vì vậy, các hãng hàng không trong nước nói chung và Hãng hàng không VJC nói riêng có thể sẽ phải đối mặt với những khó khăn từ các yếu tố vĩ mô, dẫn đến việc sẽ có những tác động tiêu cực đến chi phí vốn và lợi nhuận.

Thị trường trái phiếu doanh nghiệp trong nước với những khó khăn khách quan như hiện nay, có thể tác động không thuận lợi đến khả năng huy động vốn của các doanh nghiệp nói chung và của Hãng hàng không VJC nói riêng qua kênh này trong năm 2023 hoặc có thể kéo dài đến năm 2024.

TRIỂN VỌNG

Saigon Ratings đưa ra mức triển vọng **“Ổn định”** cho Hãng hàng không VJC trên cơ sở thị trường ngành hàng không nội địa và quốc tế đã hoàn toàn mở cửa và

dự báo sẽ phục hồi mạnh mẽ sau đại dịch Covid-19, qua đó thúc đẩy khả năng về tăng trưởng doanh thu và thị phần hiện nay. Bên cạnh đó, Hãng hàng không VJC cũng đang tập trung nguồn lực để khai thác hoạt động vận chuyển hàng hóa vốn có biên lợi nhuận cao và dần trở thành nguồn doanh thu chính cho doanh nghiệp. Đặc thù khác với những hãng hàng không khác, VJC có nghiệp vụ mua/bán tàu bay hiện nay có tỷ trọng đóng góp vào doanh thu khá lớn, cùng với việc có thể linh hoạt những nguồn doanh thu khác giúp doanh nghiệp trở nên khác biệt - là một trong số rất ít những hãng hàng không trên thế giới có lợi nhuận dương trong giai đoạn dịch Covid-19.

Tuy nhiên, rủi ro lớn hiện nay đối với ngành hàng không nói chung là hoạt động kinh doanh rất dễ bị gián đoạn bởi các tác động bất lợi từ vĩ mô thể giới hoặc tình hình chính trị bất ổn, làm ảnh hưởng tâm lý hành khách trong việc di chuyển. Một yếu tố rủi ro nội tại tiềm tàng khác đến từ rủi ro thanh khoản trong ngắn hạn và trung hạn nếu doanh nghiệp không đảm bảo việc tạo ra dòng tiền đủ lớn để có khả năng chi trả các nghĩa vụ nội bảng và ngoại bảng. Đồng thời, khả năng tái tài trợ các khoản vay nợ hiện nay vẫn chưa rõ ràng mặc dù một số điều kiện phát hành trái phiếu đã được nói lỏng hơn theo Nghị định 08/2023/NĐ-CP; và hạn mức tín dụng vẫn đang có quan điểm tiêu cực cho ngành hàng không.

Tiềm năng nâng bậc

Saigon Ratings sẽ phân tích, đánh giá và cân nhắc việc nâng bậc Xếp hạng tín nhiệm của Hãng hàng không VJC trong những trường hợp sau:

- Tiềm năng nâng bậc có thể diễn ra trong trường hợp Hãng hàng không VJC chứng minh rằng có thể tạo ra dòng tiền trong ngắn hạn vượt trội hơn cơ sở chúng tôi dự phóng, từ đó khả năng trả nợ và trả lãi được cải thiện tốt hơn và tạo dư địa thanh khoản trong tương lai. Đồng thời, việc doanh nghiệp được các tổ chức tín dụng trong nước và quốc tế tiếp tục hỗ trợ trong việc xem xét, nâng hạn mức cho vay và bảo lãnh tạo điều kiện cho VJC thuận lợi hơn trong việc huy động các nguồn vốn cần thiết sẽ là các yếu tố quan trọng mà chúng tôi sẽ xem xét trong quá trình Giám sát Xếp hạng.
- Sự tăng trưởng ổn định và đa dạng hóa nguồn thu trong hoạt động kinh doanh, trong đó đẩy mạnh dịch vụ vận chuyển hành khách và hàng hóa để mở rộng thị phần, đặc biệt là các chặng bay quốc tế khi dư địa còn rất lớn sẽ là một điểm tích cực. Theo đó, hoạt động này sẽ góp phần tạo ra nguồn thu về ngoại tệ nhiều hơn, để phòng tránh các biến động bất lợi liên quan đến tỷ giá.
- Hoặc là, kế hoạch tăng vốn điều lệ ở mức độ đáng kể được Hãng hàng không VJC thực hiện thành công trong ngắn hạn, để giảm tỷ lệ đòn bẩy cũng là yếu tố chúng tôi có thể xem xét và điều chỉnh chất lượng tín nhiệm trong thời gian tới.
- Ngoài ra, nếu VJC có kế hoạch thực hiện phương án tái cơ cấu doanh nghiệp để tăng hiệu quả trong việc khai thác hoạt động vận chuyển hành khách và hàng hóa, tối ưu hóa chi phí hoạt động và chi phí vốn để nâng cao lợi thế cạnh tranh sẽ là một trong các yếu tố hỗ trợ tích cực.

Rủi ro hạ bậc

Saigon Ratings sẽ phân tích, đánh giá và cân nhắc việc hạ bậc Xếp hạng tín nhiệm của Hãng hàng không VJC trong những trường hợp sau:

- Việc hạ bậc tín nhiệm có thể xảy ra trong trường hợp doanh nghiệp không đạt được kết quả kinh doanh và tài chính như kế hoạch đã đề ra và như số liệu đã dự phóng, dẫn đến việc thiếu hụt trầm trọng các nguồn tiền để chi trả cho các nghĩa vụ nội bảng và ngoại bảng.
- Hoặc, doanh nghiệp thật sự gặp khó khăn hoặc không thể tiếp cận các nguồn tài trợ tín dụng mới, nhằm có phương án dự phòng hiệu quả trong trường hợp bất lợi nếu các đối tác tài trợ tài chính hiện nay thực hiện chính sách cắt giảm hạn mức tín dụng. Chúng tôi cho rằng điều này sẽ có các tác động tiêu cực đến chất lượng tín nhiệm hiện hữu của doanh nghiệp.
- Hoặc là, hoạt động kinh doanh của Hãng hàng không VJC không được duy trì và phát triển ổn định dẫn đến việc suy yếu về lợi thế cạnh tranh và mất dần thị phần vào tay các đối thủ trên thị trường. Bên cạnh đó, trong trường hợp có những biến động theo chiều hướng tiêu cực hơn đối với tỷ giá, lãi suất và giá nhiên liệu, gây tác động đến chi phí vốn và dòng tiền cũng là các nhân tố rủi ro quan trọng mà chúng tôi có thể xem xét hạ bậc tín nhiệm.
- Ngoài ra, với tính chất đặc thù trong lĩnh vực vận chuyển hàng không, nên doanh nghiệp cũng chịu nhiều tác động trực tiếp hoặc gián tiếp từ các yếu tố rủi ro vĩ mô quốc tế và trong nước. Do đó, nếu có những biến động vĩ mô tiêu cực ngoài dự báo, điều đó có thể sẽ ảnh hưởng đến chất lượng tín nhiệm hiện hữu của doanh nghiệp.

Lịch sử kết quả Xếp hạng

Thời gian	Bậc Xếp hạng tín nhiệm quốc gia	Triển vọng
27/3/2023	vnBB+	Ổn định

Thông tin về tỷ lệ sở hữu liên quan

Thông tin kê khai sau đây được thực hiện theo quy định hiện hành nhằm thể hiện sự tuân thủ trong việc thực hiện và công bố kết quả Xếp hạng tín nhiệm:

- Tỷ lệ sở hữu cổ phần tại Saigon Ratings của Hãng hàng không VJC: 0%
- Tỷ lệ sở hữu cổ phần tại Hãng hàng không VJC của người lao động* của Saigon Ratings: 0%

(*) Bao gồm sở hữu của thành viên Ban Giám đốc, thành viên Hội đồng Xếp hạng tín nhiệm, các nhân sự tham gia phân tích tín nhiệm của Saigon Ratings. Số liệu trên được rà soát kể từ ngày chính thức ký hợp đồng Xếp hạng tín nhiệm với Hãng hàng không VJC và cập nhật đến ngày phát hành báo cáo này.

Cam kết về tính độc lập, khách quan

Saigon Ratings duy trì một chính sách độc lập nghiêm ngặt nhằm đáp ứng các quy định hiện hành trong việc cung cấp dịch vụ Xếp hạng tín nhiệm tại Việt Nam cũng như nhằm tuân thủ các chính sách nội bộ về tránh mâu thuẫn lợi ích và đảm bảo tính khách quan và độc lập trong việc phân tích và đưa ra ý kiến Xếp hạng tín nhiệm. Theo đó, các nhân sự trực tiếp tham gia Xếp hạng tín nhiệm không được phép sở hữu và thực hiện bất kỳ giao dịch nào đối với chứng khoán, cổ phần hay công cụ nợ của đơn vị được Xếp hạng tín nhiệm khi Saigon Ratings đã thiết lập mối quan hệ Xếp hạng tín nhiệm.

Liên hệ

Bản Công bố Kết quả Xếp hạng tín nhiệm này được soạn lập để công bố thông tin ra đại chúng theo quy định hiện hành và do đó thông báo chỉ cung cấp kết quả Xếp hạng và tóm tắt đánh giá các tiêu chí liên quan. Thông tin Xếp hạng hoàn chỉnh hoặc báo cáo Xếp hạng đầy đủ chỉ được Saigon Ratings cung cấp riêng theo các điều khoản và điều kiện cụ thể.

Thông tin liên hệ dịch vụ khách hàng

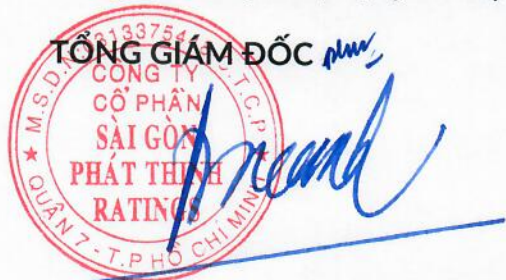
Bà Nguyễn Thị Xuân Nhung - Trưởng phòng Quan hệ khách hàng

SĐT: +84 919 714 928

Email: salesadmin@saigonratings.com

CÔNG TY CỔ PHẦN SÀI GÒN PHÁT THỊNH RATINGS

Thông báo kết quả Xếp hạng tín nhiệm số: 01/2023/TBKQXH-SGR

TỔNG GIÁM ĐỐC


PHÙNG XUÂN MINH

Bậc Xếp hạng tín nhiệm và ý nghĩa

BẬC	ĐỊNH NGHĨA
vnAAA	Một tổ chức được Xếp hạng vnAAA có khả năng rất cao trong việc thực hiện các cam kết tài chính. vnAAA là bậc Xếp hạng tín nhiệm cao nhất trong thang điểm của Saigon Ratings.
vnAA	Một tổ chức được Xếp hạng vnAA có khả năng cao trong việc thực hiện các cam kết tài chính. Đồng thời, bậc Xếp hạng vnAA cũng không quá cách biệt so với bậc Xếp hạng vnAAA.
vnA	Một tổ chức được Xếp hạng vnA có khả năng tương đối cao trong việc thực hiện các nghĩa vụ tài chính, tuy nhiên khả năng này có thể bị tác động trước các thay đổi bất lợi trong môi trường kinh doanh và điều kiện kinh tế.
vnBBB	Một tổ chức được Xếp hạng vnBBB có khả năng thực hiện đầy đủ các cam kết tài chính. Tuy nhiên, khả năng này dễ bị tác động trước các thay đổi bất lợi trong môi trường kinh doanh và điều kiện kinh tế.
vnBB	Một tổ chức được Xếp hạng vnBB sẽ ít bị ảnh hưởng trong ngắn hạn hơn các tổ chức bị Xếp hạng thấp hơn. Tuy nhiên, việc dễ phải chịu ảnh hưởng lớn từ những vấn đề bất ổn trong hoạt động kinh doanh và điều kiện kinh tế, tài chính bất lợi có thể khiến doanh nghiệp/định chế không đủ khả năng đáp ứng các nghĩa vụ tài chính.
vnB	Một tổ chức được Xếp hạng ở bậc vnB sẽ có khả năng vỡ nợ cao hơn bậc vnBB, song vẫn đủ khả năng thanh toán các nghĩa vụ tài chính. Các điều kiện kinh doanh, tài chính, kinh tế bất lợi hoàn toàn có thể làm suy giảm khả năng hay bậc độ sẵn sàng đáp ứng các cam kết tài chính.
vnCCC	Một tổ chức được Xếp hạng vnCCC đang trong tình trạng dễ bị tác động tiêu cực bởi rủi ro mất khả năng thanh toán và chỉ đáp ứng được các nghĩa vụ tài chính khi tình hình kinh doanh, tài chính, kinh tế ở điều kiện thuận lợi.
vnCC	Một tổ chức được Xếp hạng vnCC đang trong tình trạng phải đối mặt với rủi ro mất khả năng thanh toán. Viễn cảnh vỡ nợ chưa xảy ra nhưng theo ước đoán sẽ xảy ra trong tương lai, dù chưa chắc chắn về thời điểm vỡ nợ.
vnC	Một tổ chức được xếp hạng vnC sẽ có khả năng cao sẽ không thực hiện nghĩa vụ nợ của mình trong thời gian ngắn. Khả năng thanh toán bị suy giảm và có nguy cơ không thể khắc phục.
vnR	Một tổ chức được Xếp hạng vnR đang bị đặt dưới sự giám sát của các cơ quan có thẩm quyền do tình hình tài chính của họ. Trong quá trình giám sát, cơ quan có thẩm quyền có thể yêu cầu bên đi vay ưu tiên thanh toán một hay một vài khoản nợ trước các khoản nợ khác.
vnSD và vnD	Bậc Xếp hạng tín nhiệm vnSD hoặc vnD áp dụng cho các tổ chức đã mất khả năng thanh toán với một hay nhiều nghĩa vụ nợ khi tới hạn, kể cả nghĩa vụ được Xếp hạng hay chưa Xếp hạng, ngoại trừ các nghĩa vụ phát sinh từ công cụ lai được tính trong vốn pháp định hay không cần thanh toán. Bậc Xếp hạng tín nhiệm vnD được áp dụng khi có cơ sở đầy đủ để nhận định rằng tổ chức đã vỡ nợ toàn diện và không thể thanh toán toàn bộ hay gần như toàn bộ nghĩa vụ nợ khi tới hạn. Bậc Xếp hạng tín nhiệm vnSD được áp dụng khi có cơ sở đầy đủ để nhận định rằng tổ chức đã vỡ nợ một phần đối với một nghĩa vụ nợ cụ thể hoặc một loại nghĩa vụ nợ, song vẫn sẽ đáp ứng đúng hạn với các nghĩa vụ hay loại nghĩa vụ nợ còn lại. Xếp hạng tín nhiệm của tổ chức bị hạ xuống bậc vnSD hay vnD nếu doanh nghiệp/định chế đó đang trong quá trình giải thể hoặc sát nhập để giải quyết khủng hoảng.

* Các bậc Xếp hạng từ 'vnAA' tới 'vnCCC' có thể được điều chỉnh bằng cách bổ sung dấu cộng "+" hay dấu trừ "-" để thể hiện bậc tín nhiệm tương đối giữa các doanh nghiệp/định chế trong cùng một thứ hạng.

** Ký tự "vn" trước các bậc Xếp hạng có nghĩa đây là các bậc Xếp hạng theo thang Quốc gia (Việt Nam).

Điều khoản miễn trừ trách nhiệm

MỨC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM CỦA SAIGON RATINGS LÀ Ý KIẾN Ở THỜI ĐIỂM HIỆN TẠI CỦA SAIGON RATINGS VỀ RỦI RO TÍN DỤNG TRONG TƯƠNG LAI CỦA TỔ CHỨC PHÁT HÀNH NGHĨA VỤ NỢ, CÔNG CỤ NỢ HOẶC CÔNG CỤ TƯƠNG TỰ NỢ. NHỮNG Ý KIẾN NÀY ĐƯỢC RA DỰA TRÊN NHỮNG PHƯƠNG PHÁP XẾP HẠNG TÍN NHIỆM MÀ SAIGON RATINGS ĐÃ CÔNG BỐ VÀ LIÊN TỤC ĐƯỢC ĐÁNH GIÁ CẬP NHẬT.

SAIGON RATINGS ĐỊNH NGHĨA VỀ RỦI RO TÍN DỤNG LÀ KHẢ NĂNG TỔ CHỨC PHÁT HÀNH NỢ KHÔNG ĐÁP ỨNG ĐƯỢC NGHĨA VỤ NỢ NHƯ CAM KẾT TRONG HỢP ĐỒNG, NGHĨA VỤ NỢ ĐẾN HẠN, VÀ GÂY RA BẤT KÌ TỔN THẤT TÀI CHÍNH NÀO TRONG TRƯỜNG HỢP VỖ NỢ. XẾP HẠNG TÍN NHIỆM KHÔNG THỂ HIỆN BẤT KỲ RỦI RO NÀO KHÁC, BAO GỒM NHƯNG KHÔNG GIỚI HẠN BỞI CÁC LOẠI RỦI RO SAU: RỦI RO THANH KHOẢN, RỦI RO TĂNG GIẢM GIÁ TRỊ THỊ TRƯỜNG, RỦI RO BIẾN ĐỘNG VỀ GIÁ.

MỨC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM VÀ CÔNG BỐ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM CỦA SAIGON RATINGS KHÔNG CUNG CẤP KHUYẾN NGHỊ HOẶC ĐƯA RA BẤT KỲ LỜI KHUYẾN NÀO VỀ QUYẾT ĐỊNH ĐẦU TƯ. SAIGON RATINGS KHÔNG CUNG CẤP KHUYẾN NGHỊ MUA, BÁN HAY NẮM GIỮ CHỨNG KHOÁN NÀO. MỨC XẾP HẠNG TÍN NHIỆM VÀ CÔNG BỐ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM KHÔNG ĐƯA RA NHẬN XÉT NÀO VỀ SỰ PHÙ HỢP CỦA MỘT QUYẾT ĐỊNH ĐẦU TƯ CỦA BẤT KỲ NHÀ ĐẦU TƯ NÀO. VỚI MỖI KẾT QUẢ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM MÀ SAIGON RATINGS CÔNG BỐ, SAIGON RATINGS HY VỌNG RẰNG MỖI NHÀ ĐẦU TƯ, VỚI SỰ THẬN TRỌNG CẦN THIẾT, TỰ ĐÁNH GIÁ MỖI CHỨNG KHOÁN TRƯỚC KHI ĐƯA RA QUYẾT ĐỊNH MUA, BÁN HOẶC TIẾP TỤC NẮM GIỮ.

Tất cả thông tin chứa đựng trong báo cáo kết quả Xếp hạng tín nhiệm trên đây đều được bảo vệ bởi luật pháp, bao gồm nhưng không giới hạn về luật bản quyền và không được sao chép, sửa đổi, chuyển nhượng, phân phối, tái xuất bản, tải về, gửi hoặc truyền tải, chỉnh sửa, bán lại, lưu trữ dưới bất kỳ hình thức nào, với bất kỳ mục đích gì mà không có sự cho phép của Saigon Ratings.

Tất cả thông tin được sử dụng cho một Xếp hạng tín nhiệm được thu thập bởi Saigon Ratings từ tổ chức phát hành, các đơn vị tư vấn, báo lãnh phát hành và những nguồn thông tin mà Saigon Ratings cho là xác thực và đáng tin cậy. Vì sự hạn chế của nguồn nhân lực, công cụ cùng các yếu tố khác trong quá trình kiểm soát mà tất cả thông tin cung cấp trong báo cáo được Saigon Ratings trích dưới dạng "NGUYỄN TRẠNG". Saigon Ratings nỗ lực sử dụng tất cả các biện pháp cần thiết để đánh giá thông tin nhằm đảm bảo tính chính xác của nguồn thông tin nội bộ mà Saigon Ratings thu thập, hoặc nếu cần thiết Saigon Ratings sẽ sử dụng nguồn thông tin từ một bên thứ ba hoàn toàn độc lập, nhằm đảm bảo tính đầy đủ và chất lượng của thông tin sử dụng trong báo cáo Xếp hạng tín nhiệm. Tuy nhiên, Saigon Ratings không phải là đơn vị kiểm toán, Saigon Ratings không có trách nhiệm kiểm tra và xác minh lại những thông tin được cung cấp trước và trong quá trình Xếp hạng tín nhiệm.

Cuối cùng, tổ chức phát hành và các đơn vị tư vấn phải chịu trách nhiệm về tính chính xác của thông tin họ cung cấp cho Saigon Ratings và thị trường trong việc cung cấp các tài liệu và các báo cáo. Hơn nữa, Xếp hạng tín nhiệm và dự báo về thông tin tài chính và các thông tin khác vốn mang tính tương lai và là kết quả của các giả định và dự báo về các sự kiện trong tương lai mà bản chất của chúng không thể được xác minh là sự thật. Do đó, mặc dù có bất kỳ xác minh nào về thực tế hiện tại, Xếp hạng tín nhiệm và dự báo có thể bị ảnh hưởng bởi các sự kiện hoặc điều kiện trong tương lai mà không được dự báo tại thời điểm Xếp hạng hoặc thời điểm dự báo được đưa ra hoặc xác nhận.

Theo quyền hạn được quy định bởi pháp luật, Saigon Ratings cũng như các cá nhân quản lý, nhân viên của chi nhánh, văn phòng đại diện, người đại diện, đơn vị cấp phép và đơn vị cung cấp của Saigon Ratings được miễn trừ trách nhiệm đối với bất kỳ tổn thất hoặc thiệt hại nào xảy ra một cách ngẫu nhiên, gián tiếp, đặc biệt, xuất phát từ hoặc có liên quan đến thông tin trong báo cáo kết quả Xếp hạng tín nhiệm, hoặc việc sử dụng hoặc không thể sử dụng thông tin trong báo cáo Xếp hạng tín nhiệm, bao gồm nhưng không giới hạn trong: (a) bất kỳ thiệt hại nào về lợi nhuận ở thời điểm hiện tại hoặc tương lai (b) bất kỳ mất mát hoặc thiệt hại nào xảy ra với các công cụ tài chính không phải đối tượng được Xếp hạng tín nhiệm bởi Saigon Ratings.

SAIGON RATINGS KHÔNG CAM KẾT CÓ TRÁCH NHIỆM GIẢI THÍCH VỀ TÍNH CHÍNH XÁC, KỊP THỜI, ĐẦY ĐỦ, PHÙ HỢP CỦA THÔNG TIN TRONG BÁO CÁO KẾT QUẢ XẾP HẠNG TÍN NHIỆM LIÊN QUAN ĐẾN QUÁ TRÌNH XẾP HẠNG TÍN NHIỆM HAY NGUỒN THÔNG TIN MÀ SAIGON RATINGS TRUY CẬP VỚI BẤT KỲ MỤC ĐÍCH CỤ THỂ NÀO HOẶC BẤT KỲ HÌNH THỨC, CÁCH THỨC NÀO.

